



UNION VÉLO CLUB CALAIS

Guide Technique

8ÈME RONDE DE L'U.V.C.CALAIS

WIMILLE - WIMILLE

24 MARS 2024





UNION VÉLO CLUB CALAIS

8ÈME RONDE DE L'UVC CALAIS

24 MARS 2024 - 14H00 - COURSE CYCLISTE

OPEN 2-3
ACCESS 1-2
PRIX DES MONTS
1.15 KM
6 PASSAGES SUR LA LIGNE



DEPART WIMILLE - ARRIVÉE WIMILLE
WWW.UVC-CALAIS.FR

The Black Bull PUB

GoTEK 7
Security Solutions

VILLE DE **Calais**

bph
Généraliste Cuisine & Supplément

FUN CONDUITE
SÉCURITÉ

62 Pas-de-Calais
11^{ème} Département

Crédit Mutuel
Nord Europe

Cyrille Froid et Clim



ATOL
NORD-PAS DE CALAIS



AbsolutBike

GRUPE LEMPEREUR

GIANT
CICLISMO



CYRILLE



ROGER CALON
Adjoint au maire



115 km de monts, de plaines et 6 boucles finales dans la ville attendent les espoirs du cyclisme français et européen. Le samedi 24 mars, la 8e ronde du club UVC Calais reprendra le départ depuis Wimille à 14h. L'arrivée finale se jouera également sur la commune aux alentours de 16h30 avec comme le veut désormais la tradition 6 boucles en cœur de ville.

Le début de la saison cycliste commence ici à Wimille. Engagée pour le sport, la ville organise en collaboration avec l'Union Vélo Club de Calais ce rendez-vous. «Il est important pour les jeunes sportifs de bénéficier de moments de compétition. Pour les compétiteurs cyclistes, c'est de plus en plus compliqué de trouver des parcours. L'organisation d'un tel événement mobilise beaucoup de monde, et très peu de villes donnent suite au sollicitation des clubs. Entouré de bénévoles et d'élus investis, nous pouvons, nous, répondre favorablement. C'est pourquoi cette course prend désormais domicile sur notre territoire... et en plus elle est, comme le vélo, très populaire ! À quelques mois des grandes classiques et du Tour de France, nous sommes fiers de permettre aux futurs grands noms du cyclisme français de pouvoir s'exprimer.» explique Roger Calon, adjoint au Maire, en charge de la vie associative, de la jeunesse et des sports. Et c'est toute une ville qui répond présente à chaque édition avec ses nombreux spectateurs sur le parcours. Parce que c'est à partir de ces premières compétitions que naissent les champions. À Wimille, on s'engage pour tous les sports.



Patrice Demoustier
Président UVC Calais

L'UVC CALAIS

- Club Cycliste Calaisien depuis 1990
- Route - Cyclocross - VTT XC - VTT Sable - eCycling
- Ecole de Vélo

NOS DATES 2024 :

ROUTE

- Ronde de l'UVC Calais, le 24 mars 2024 (Open 2-3 Access 1-2)
- 13ème Grand Prix Cycliste de la Ducasse, Bonningues les Calais le 17 mai 2024 (Access 1-2-3-4)
- 2ème échappée des deux Communes, Andres le 08 juin 2024 (U15, U17, Dames, Access 1-2-3-4)
- Prix de la municipalité, Coulogne le 26 juillet 2024 (Open 1-2-3 Access 1-2-3-4)
- Prix de la municipalité, Calais le 11 août 2024 (Open 2-3 Access 1-2-3-4)
- Critérium de la Roselière, Calais le 23 août 2024 (Gentlemen, sur invitation)
- Prix de la municipalité, Nordausques, le 15 septembre 2024 (Access 1-2-3-4)

CYCLOCROSS

- Championnat régional des Hauts de France, le 07 janvier 2024
- 15e Cyclocross de la Citadelle, à définir

VTT SABLE

- La course du Dragon 3, Calais Beach Race le 10 novembre 2024

Informations clés :

24 mars 2024

Départ 14h00 Wimille

Prix des monts

Entrée circuit final Wimille vers 16h20

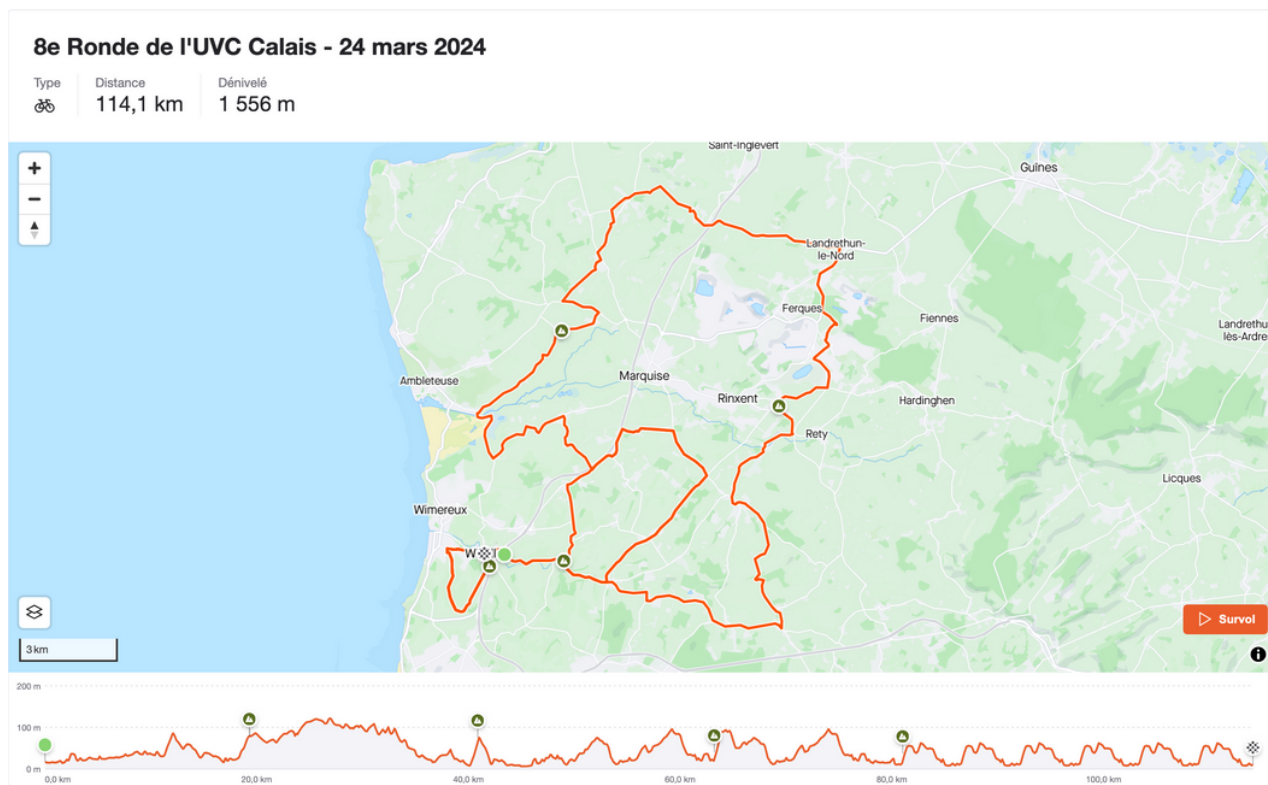
6 passages sur la lignes - 115 km

FFC Open 2-3 + Access 1-2

Dossards 12h30

Inscriptions sur le site FFC - 120 places

LA course en ligne de ce début de saison.



Réglement :

Article N°1 :

La Ronde de l'U.V.C.CALAIS est ouverte aux coureurs OPEN 2 et 3, ACCESS 1 et 2
Dossier consultable sur le site : <https://www.uvc-calais.fr> .

Article N°2 :

Engagements individuels ou par équipe sont à faire sur le site : www.ffc.fr.
Coût de l'engagement : 10€

Article N°3 : Permanence

Le retrait des dossards aura lieu à la mairie de Wimille à partir de 12h30.
1 bis rue de Lozembrune - 62126 Wimille
Les dossards sont à rendre après l'épreuve.
La réunion des directeurs sportifs à 13h30 même endroit.

Article N°4 :

L'épreuve est soumise à la règle de l'usage exclusif temporaire de la chaussée, tous coureurs isolés doivent garder la droite de la chaussée, l'organisation se dégage de tout manquement à cette consigne. Une attestation concernant ce point sera notifié par chaque coureur lors de l'émargement .

Article N°5 :

Les coureurs se trouvant à plus de 5 minutes de la tête peloton principale seront invités à quitter la course. L'arbitre du club retirera les dossards des coureurs se trouvant derrière la voiture fin de course, un avis sera donné par radio.
Ces coureurs sont considérés hors course et devront respecter le code de la route.

Article N°6 :

Le retour derrière véhicule suite à incident ou autre problème est strictement interdit.
Tout coureur auteur de cette irrégularité sera mis hors course et sanctionné suivant les règlements fédéraux.

Article N°7 :

Une zone de ravitaillement est prévue du km 30 pont d'Autoroute Leubringhen jusqu'au km 100 (4ème passage sur la ligne) à Wimille.
Il vous est demandé de ne pas jeter vos emballages sur la chaussée.
Application règlement fédéral du titre II Route.

Réglement :

Article N°8 :

Le dépannage sera organisé, avec des voitures clubs. Pour ce dépannage le nombre de véhicule sera limité à 8 / 10 voitures si au moins 5 coureurs.

A chaque voiture une place sera attribuée au départ.

Application règlement fédéral du titre II Route.

Un dépannage neutre sera assuré par ASSISTANCE SPORT PASSION, avec une voiture et une moto

Article N°9 :

Un classement des monts sur 3 coureurs : 5 pts - 3pts - 2pts, sur les 4 monts désignés ci-dessous :

1. Rèty, rue Jean Jaurès (km 20,100).
2. Bazinghen (km 41,200).
3. Maninghen Henne (Km 64,220).
4. Wimille (km 81,630).

Un seul prix des monts à Wimille : Entrée du parcours final.

En cas d'égalité de points au classement final les coureurs seront départagés par le nombre de 1ère place au sommet des côtes et enfin par le classement de l'épreuve en ligne.

Pour figurer au classement final du meilleur grimpeur les coureurs doivent figurer obligatoirement au classement général de l'épreuve.

Aucunes primes ne seront remises en cas d'absence à la réception.

Classement des monts (1er 80€ - 2ème 50€ - 3ème 30€)

Article N°10 : Déviation des directeurs sportifs

Une déviation est prévue à l'arrivée de la course (voir schéma) aucun véhicule ne doit passer la ligne d'arrivée. Il vous faut aller jusqu'au parking prévu à cet effet.

Article N°11 : Protocole

Devront se présenter, dans les 5 minutes après l'arrivée, au protocole après la course en ligne les 3 premiers de la course, les 3 premiers du meilleur grimpeur pour remises des Bouquets

Article N°12 : Pénalité

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES

Lieu du départ : 14h00 ligne d'arrivée Wimille (devant la mairie)

Pour un parcours fictif de 0km 750 environ

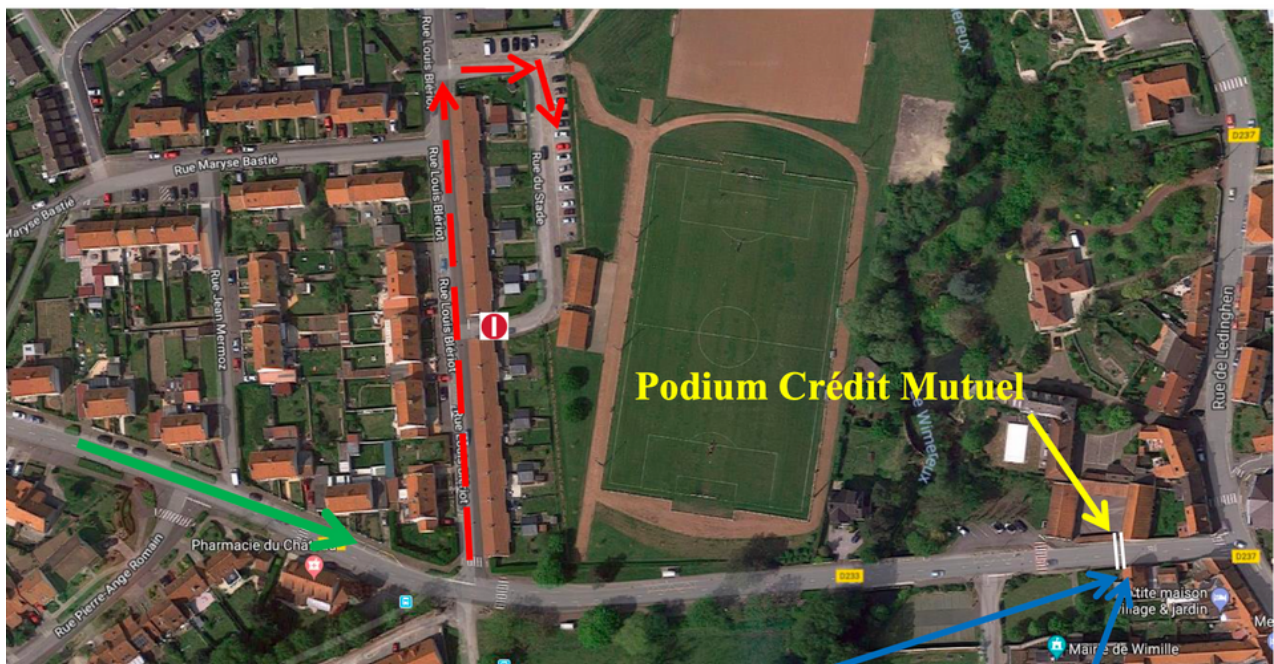
Départ Réel croisement D233/D237 E4

Les Rond-point sur le parcours à prendre à droite (Code de la Route)

Après le 1er passage sur la ligne d'arrivée, il reste cinq tours de circuit à parcourir .

Zone D'arrivée / Déviation des Directeurs Sportifs :

Toutes les voitures des DS derrières le peloton seront déviées dès le 1er tour du circuit
DEVIATION IMPERATIVE des DS (parking du stade)



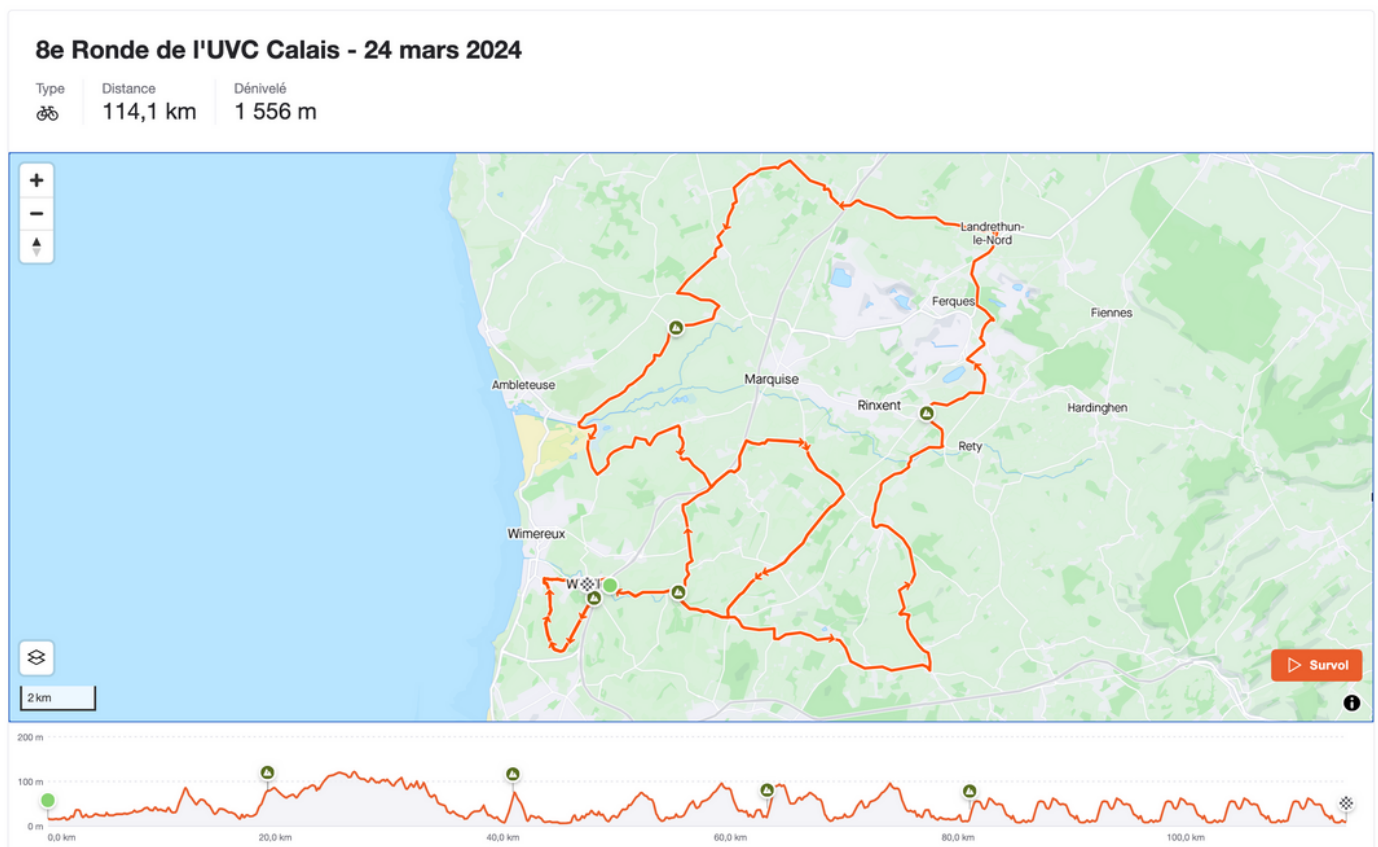
Parkings Officiel
Sens de la course

Ligne d'Arrivée

INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES

Réception à la mairie :


- Tous les classements
- Remise des lots (Coupes et Prix des Monts)
 - Les 3 premiers de l'épreuve
 - Le 1er Junior
 - Le 1er Access
 - Le 1er de l'UVC Calais
- **Parcours** : Le parcours est détaillé sur le lien <https://www.uvc-calais.fr/ronde/>

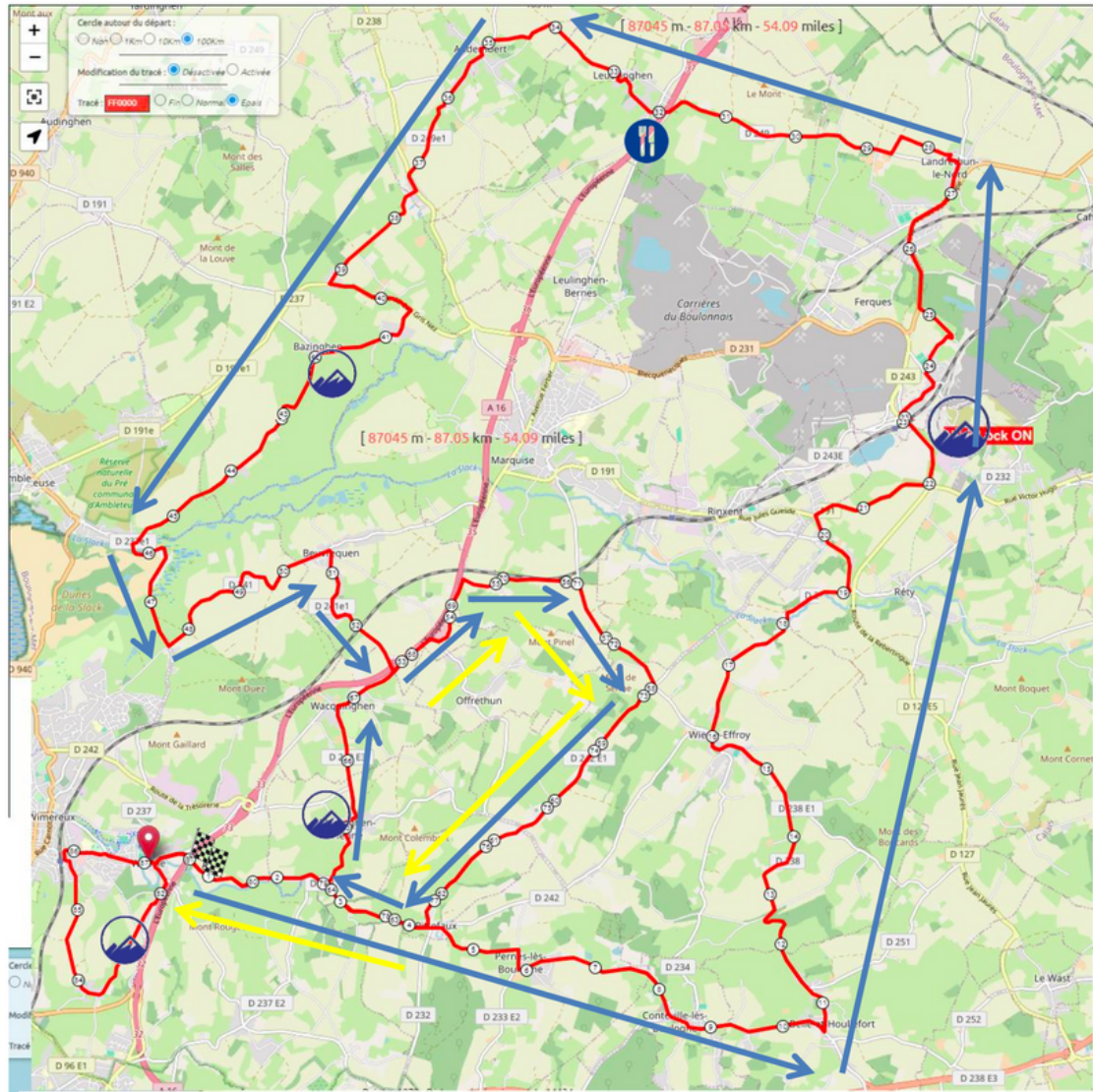




INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES

Départ Réel 

Position des Prix des Monts 

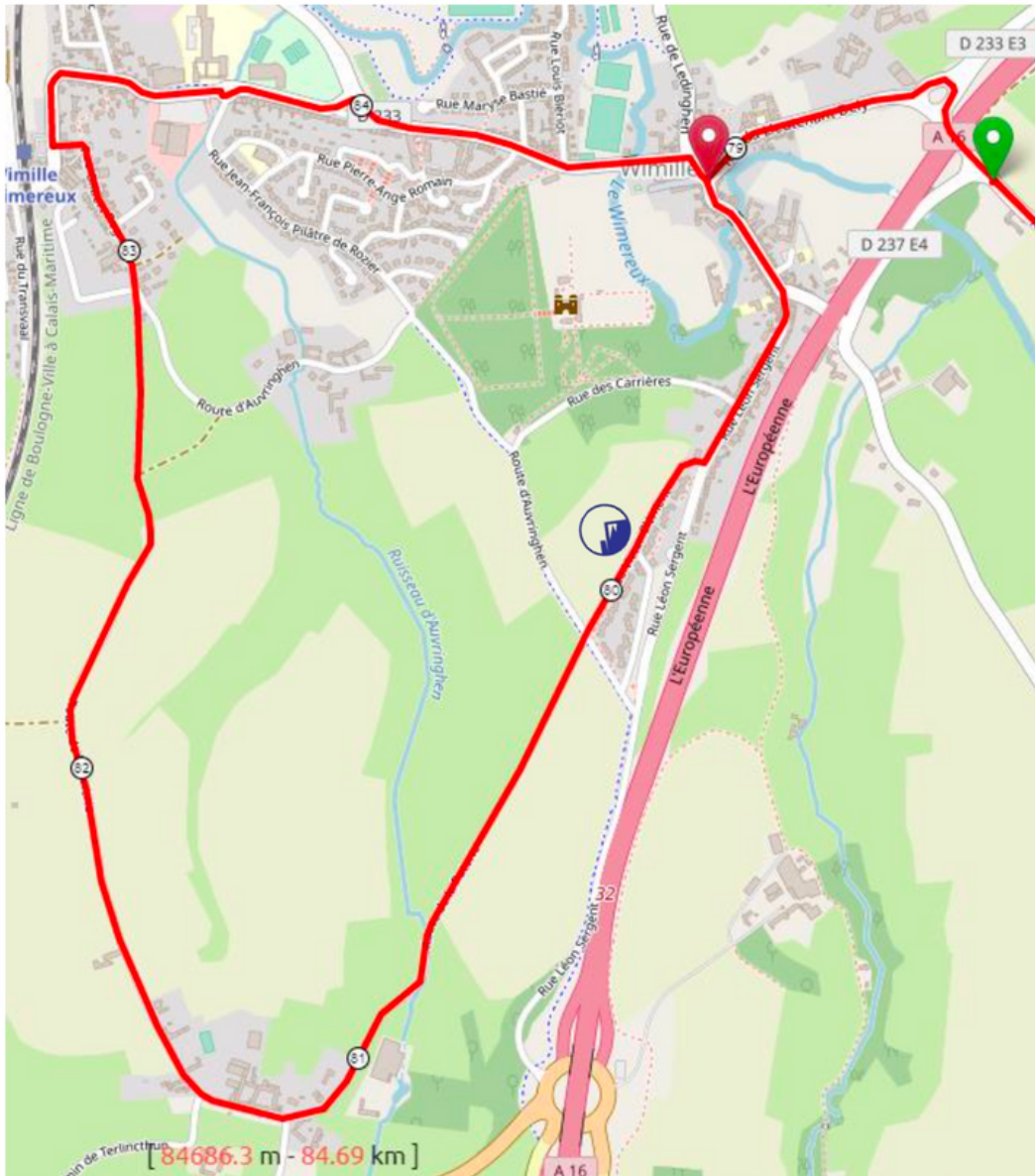
Début de zone ouverte au Ravitaillement 





 Sens de la course (départ)
 Sens de la course petit tour vers le final

INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES



Parcours final : 6 passages sur la ligne d'arrivée



INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES

LA RONDE DE L'UNION VELO CLUB CALAIS - 24 MARS 2024					horaires de passage		
à	Parcourir	Parcours	ville (lieu)	itinéraire	point particuliers	36 KM/H	40 KM/H
			Mairie Wimille	rue de lozembrune		14H00	
				rue It Dely D233			
		0,750 KM		Carrefour D233/D237 E4	KM Zéro	14H05	
114km600		000km 0		rue souverin Moulin D233			
		3km550	Pittefaux	D233		14H10	14H09
				rue de Grisendal			
109Km470		5km130	Pernes les Boulogne	rue de la Fontaine		14H13	14H12
				rue du Wimereux			
106km950		7km650	conteville les boulogne	rue du centre , rue de Conteville		14H18	14H15
104Km710		9km890	belle et houlle fort	D233	gauche km9,880	14H21	14H20
				route de Wierre Effroy D238			
99Km600		15km000	Wierre effroy	D234 rue de marquise	droite	14H30	14H27
				D232 rue de Ste godelienne	droite		
95Km600		19km000	Rèty	à gauche rue jean Jaurès		14H36	14H33
94Km500			20 km 100	1er prix des Monts		14H38	14H35
			Rinxent	rond point à droite D191			
91Km600		23Km000	Ferques	D243 - D243E 6		14H43	
				rue du moulin st Pierre	gauche		
				rue jules ferry	droite		
				rue du hure	descente rapide		
87Km600		27Km000	landrethun le Nord	D231 - rue des carrières		14H49	14H45
				avenue de l'Europe - D243	droite		
				D233 - rue du 8 mai 1945	gauche		
				D249 - rue de la forteresse	gauche		
			hameau de bainghem		droite sous pont autoroute		
83Km240		31Km360	le sablin	D249 - rue principale	en face	14H58	14H52
				chemin d'Audembert			
80Km350		34Km250	Audembert	rue de la vallée	droite D249e1	15H01	14H55
				D238 - Noirbernes	gauche		
77km880		36Km720		route du Bidat	droite	15H06	15H00
				D191 - route du cap gris nez	gauche		
76km470		38km 130	colincthun	rue de la fontaine	droite	15H08	15H02
73Km400			41Km200	2ème prix des Monts		15H13	15H06
			Bazinghen	D191e1 - descente rapide			
69Km680		44km 920	Slack	route de la Slack D237	gauche	15H20	15H11
67km740		46km 860	la Ronville	route de Pissevert D241	gauche	15H23	15H15
65km060		49km540	Beuvrequen	D241e1 rue de la mairie	droite	15H28	15H20
62km350		52 km250		pont d'autoroute	gauche	15H32	15H23
				D233E	gauche descente rapide		
60Km360		54km240		Hardenthun	mauvaise route étroite	15H35	15H26
				D238 (vers wierre)rue de Marquise	droite		
				route de Hesdres	droite - descente rapide		

INFORMATIONS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES

52km820	61Km780	Pittefaux	D233 vers Wimille	droite	15H47	15H38
			rue Durieux - D242E2	droite		
		Maninghen Henne	rue de la mare D242 - (droite) D242E3			
50Km380		64Km220	3eme prix des Monts		15H51	15H41
48km600	66km000	wacquinghem	rue nationale	droite	15H54	15H44
47km900	66km700		jonction pont d'autoroute		15H55	15H45
			D238 (vers wierre)rue de Marquise	droite		
42km560	72Km040		route de hesdres	droite	16H04	15H53
37km970	76km630	Pittefaux	D233 vers wimille	droite	16H12	15H59
33km820	80km780	wimille	entrée du parcours finale	gauche	16H19	16H07
			rue leon sergent	droite		
			rue victor Clement			
32Km970		81Km630	4eme prix des Monts		16H21	16H08
			rue de la poterie ruegilbert Regnault			
29km730	85km000	gare de wimille/wimereux	rue de la gare rue raoul lebeurre	droite	16H26	16H13
28km430	86km300	wimereux 1er passage ligne	rue de lozembrune	droite	16H29	16H14
22km640	91Km960	2ème passage (5km66)			16H39	16H23
16km980	97km620	3ème passage (5km66)			16H49	16H32
11km200	103km280	4ème passage (5km66)			16H59	16H37
5km660	108km940	5ème passage (5km66)			17H09	16H46
0 KM 00	114km600	6ème passage (5km66)			17H19	16H53

SIGNATURE REGLEMENT ET GUIDE TECHNIQUE

Je soussigné, (Nom / Prénom) :

reconnais avoir pris connaissance des articles N°4 et N° 5 du règlement de l'épreuve.

Signature du coureur.

Article N°4 :

L'épreuve est soumise à la règle de l'usage exclusif temporaire de la chaussée, tous coureurs isolés

doivent garder la droite de la chaussée, l'organisation se dégage de tout manquement à cette consigne.

Article N°5 :

Les coureurs se trouvant à plus de 5 minutes de la tête du peloton principale seront invités à quitter la

course. L'arbitre du club retirera dans la mesure de possible les dossards des coureurs se trouvant derrière la voiture fin de course, un avis donné par radio ! Ces coureurs sont considérés hors course et devront respecter le code de la route !

L'organisateur se dégage de tout incident ou accident en cas de non-respect de cette obligation !